

LEGENDA / LEGEND

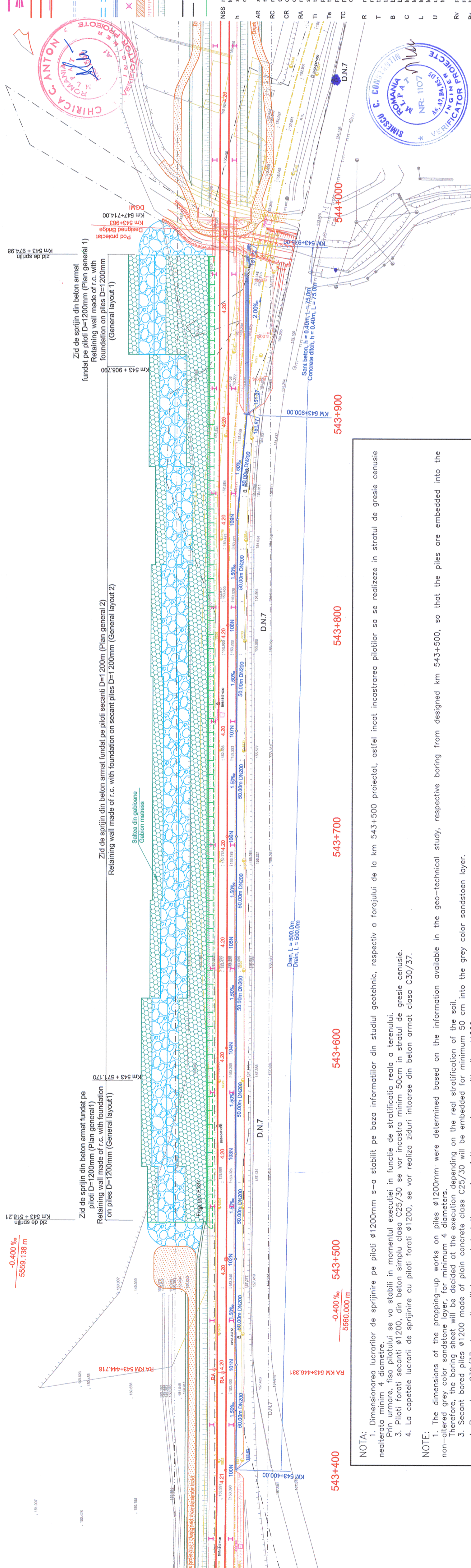
- Ax c.f. existent / Existing railway axis
- Ax c.f. desfiinat / Dismantled railway axis
- Aparat de cale existent / Existing turnout
- Aparat de cale desfiinat / Dismantled turnout
- Ax c.f. proiectat / Designed railway axis
- Aparat de cale proiectat / Designed turnout
- Aparat de compensare / Expansion device
- Dispozitiv de ridicat vagoane / Lifting device for detailed wagons

- Marca de siguranta / Fouling point
- Dren longitudinal cu canal de vizitare
- Longitudinal drain with inspection manhole
- Sant din beton / Concrete ditch
- Borne de retea / Benchmarks
- Drum de intretinere proiectat / Designed maintenance road
- Terasament proiectat / Designed embankment
- Protecie taluz cu amocamente / Riprap slope protection
- Stalp al liniei de contact / Designed contact line pole
- Zona CFR / CFR Zone
- Limita de siguranta / Safety limit
- Lucrări de consolidare / Consolidation works

- NSS Nivelul superior al șta
- top of rail
- h supraliniara call, in mm
- carant, in mm
- AR aliniament-racordare, punctul de trecere din aliniament in curba progresiva
- langant la spiral, transition point from tangent to spiral
- racordare-curba, punctul de trecere din curba progresiva in curba circulara
- curba-racordare, punctul de trecere din spiral la curba circulara
- curba la spiral, transition point from circular curve to spiral
- racordare-aliniament, punctul de trecere din curba progresiva in aliniament
- spiral la tangent, transition point from spiral curve to tangent
- lungimea de intrare
- de la tangent la curba circulara
- point of change from circular curve to tangent
- lungimea de intrare
- de la tangent la curba circulara
- common tangent point between two circular curves
- raza curbei circulare, in m
- radius of circular curve, in m
- lungimea curbei circulare, in m
- tangent of circular curve, in m
- bisectoarea curbei circulare, in m
- bisector of circular curve, in m
- lungimea curbei circulare, in m
- tangent of circular curve, in m
- lungimea curbei circulare, in m
- length of spiral, in m
- unghiul total de abatere, in grade centesimal
- total deflection angle, in centesimal degrees
- raza curbei de racordare in plan vertical, in m
- radius of vertical curve, in m
- bisectoarea curbei de racordare in plan vertical, in m
- bisector of vertical curve, in m
- lungimea curbei de racordare in plan vertical, in m
- tangent of vertical curve, in m

Acest plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara.
This plan cancels and replaces previous version.

Verificator / Expert Checker / Expert	Semnătura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
European Investment Bank	MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
	BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	
PROIECTANT / DESIGNER: 		
Approbat Approved	Șef de echipă Team leader	Data Date
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013
Subcontractant / Subcontractor 		
Approbat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	01.2013
Denumire desen / Drawing name: INTERVAL VĂRĂDIA - SĂVĂRȘIN Plan de situație între/ General layout interval between km 543 +400.00- km 544+000.00		
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 2-B : cap Y Bărzava - cap Y Iltiu		
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Iltiu		
Scara / Scale 1:1000	Revizia / Revision 1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.01.13.CO.100
Nr / No 01/04		



NOTE:

- Dimensionarea lucrărilor de sprijinire pe piloti Ø1200mm s-a stabilit pe baza informațiilor din studiul geotehnic, respectiv a forajului de la km 543+500 proiectat, astfel încât încadrarea pilozilor să se realizeze în stratul de gresie cenușie nealterată minim 4 diametri.
- Prin urmare, fișa pilotului se va stabili în momentul execuției în funcție de stratificația reală a terenului.
- Piloți forati secanti Ø1200, din beton simplu clasa C25/30 se vor încadra minim 50cm în stratul de gresie cenușie.
- La capetele lucrării de sprijinire cu piloti forati Ø1200, se vor realiza ziduri întoarse din beton armat clasa C30/37.

NOTE:

- The dimensions of the propping-up works on piles Ø1200mm were determined based on the information available in the geo-technical study, respective boring from designed km 543+500, so that the piles are embedded into the non- altered grey color sandstone layer, for minimum 4 diameters.
- Therefore, the boring sheet will be decided at the execution depending on the real stratification of the soil.
- Secant bored piles Ø1200 made of plain concrete class C25/30 will be embedded for minimum 50 cm into the grey color sandstone layer.
- R.C. class C30/37 wing walls will be executed at the margins of the propping-up with piles Ø1200.

